№ 21. Изданія годъ 1-й. Среда 28 іюня 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Отъ редакціи.

Товарищамъ, подписавшимся до 1 іюня и невыславшимъ денегъ, высылка газеты послѣ № 18 прекращена.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.
Телефонъ 3-97-21.

— Въ виду желательности полнаго и всесторонняго взаимнаго освѣдомленія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, разбросанныхъ на протяженіи дорогъ, Редакція проситъ всѣхъ товарищей присылать въ редакцію резолюціи собраній, протоколы засѣданій, замѣтки для хроники, корреспонденціи и другіе матеріалы, представляющіе общественный интересъ.

Желѣзнодорожный Кооперативъ.

Желѣзнодорожный кооперативъ имѣетъ особый характеръ. Желѣзнодорожная сѣть обнимаетъ всю Россію и распредѣляетъ предметы по всей Россіи. Поэтому желѣзнодорожники должны озаботиться устройствомъ сѣти анкетно-статистическихъ бюро.

Вотъ свѣдѣнія, которыя бюро должны добывать:

1) Сколько и какихъ продуктовъ вырабатываетъ мѣстное производство.

2) Сколько и какихъ продуктовъ потребленія нужно по числу ѣдоковъ.

3) Какія средства производства (земли, фабрики и т. д.) имѣются налицо.

4) Сколько трудоспособныхъ лицъ.

5) Какія категоріи труда представлены.

На основѣ этихъ данныхъ и сопоставленія ихъ, Центральный продовольственный комитетъ, войдя въ соглашеніе съ Министерствомъ труда и путей Сообщенія, можетъ заключить, что, откуда и куда слѣдуетъ перевезти.

Кого, откуда и куда взять на работу.

Какъ можно повысить продуктивность работы и использовать богатства страны.

Сами желѣзнодорожники въ своей средѣ также должны выяснить, сколько, въ общемъ, можно желѣзнодорожникамъ выдѣлить труда на удовлетвореніе всѣхъ потребностей.

Какъ распредѣлить трудъ.

А также: гдѣ и что можно добыть, какъ куда перевезти и какъ распредѣлить по справедливости.

Мнѣ думается что усилія населенія и желѣзнодорожниковъ должны быть совершенно слиты, и анкетно-статистическое бюро должно быть общее съ населеніемъ. Только въ этомъ случаѣ будетъ максимумъ для всѣхъ результатовъ.

Каждая ячейка желѣзной дороги должна выяснить, что она можетъ своими средствами произвести на пользу всей желѣзнодорожной семьи.

Для этого ей надо сговориться со всѣми своими семьями, учесть все наличіе свободнаго времени, способность работы и средствъ, чего не хватаетъ и что нужно.

Всѣ эти данныя, вмѣстѣ съ указаніемъ числа ѣдоковъ и всѣхъ необходимыхъ продуктовъ, должно передать въ раіонные и участковые комитеты, а оттуда уже въ Центральный, который учитываетъ всѣ возможности и дѣлаетъ соотвѣтствующее распредѣленіе работъ и продуктовъ.

Надо сказать, что дѣлу продовольствія всѣ могутъ оказать помощь, только каждая группа по-своему.

Подумайте: на желѣзныхъ дорогахъ всѣ отрасли труда есть. И очень многія могутъ удовлетворять потребности или собственными силами или дополнительной организацієй.

Движенцы, проводники и т. д. какъ бы созданы для комиссіонерской роли. Они служатъ живой связью, могутъ привозить пробы, свѣдѣнія, вести переговоры, распространять литературу и т. д.

Это—роль проводниковъ и кондукторовъ. Они могутъ это дѣлать между своимъ дѣломъ.

Телеграфисты всегда обо всемъ могутъ оповѣщать въ экстренныхъ случаяхъ.

Служба тяги можетъ создать всѣ нужныя приспособленія и устроить разнообразныя мастерскія, пополняя свой штатъ.

Матеріальная служба можетъ, подъ руководствомъ представителей и при пополненіи своего штата, выполнять роль анкетно-статистическаго бюро, получающаго изъ центра указанія и руководства, закупающаго и руководящаго распредѣленіемъ продовольствія на мѣстѣ.

Служба пути приспособлена къ земледѣлію и веденію сельскаго хозяйства.

Службы управленія приспособлены къ веденію счетоводства, сопоставленію данныхъ и ихъ обработкѣ.

Но въ свой кооперативъ мы должны привлечь и сосѣднее съ нами населеніе, чтобы имѣть возможность удовлетворить всѣ свои потребности своими собственными силами.

Вѣдь, возможно, а сейчасъ и должно быть, то, что выполненіе государственной службы на желѣзныхъ дорогахъ не даетъ намъ возможности использовать свой трудъ для удовлетворенія своихъ потребностей, и что намъ необходимо будетъ входить въ обмѣнъ продуктами съ другими производствами.

Если уничтожить деньги, то мы просто, взамѣнъ своего государственнаго труда, будемъ получать трудъ крестьянъ и рабочихъ, для которыхъ важно, чтобы мы распредѣляли, какъ надо, въ странѣ и продукты и средства труда и самый трудъ людей и устанавливали бы связь разныхъ частей народонаселенія.

Представимъ себѣ, что денегъ нѣтъ и что мы совершенно самостоятельны.

Тогда за эти цѣнности, которыя мы даемъ людямъ, они обязуются удовлетворять всѣ наши потребности.

Допустимъ, что намъ нужно на всѣхъ опредѣленное количество хлѣба, сахару, молока, одежды, сапогъ, бумаги и т. д.

Мы обязуемся выполнить для Россіи всѣ возложенныя на насъ обязанности, а все населеніе Россіи за это, въ цѣломъ, обязуется дать намъ все, чего мы не вырабатываемъ, но въ чемъ нуждаемся.

Какіе способы существуютъ для этого?

1) Деньги. Это—одно изъ средствъ, но при денежной системѣ намъ надо переплачивать разнымъ посредникамъ.

2) Уговоръ съ опредѣленной категоріей населенія, которая будетъ дорабатывать все, что намъ нужно, и обрабатывать самое себя, т. е. включеніе въ свой кооперативъ еще нѣсколькихъ производителей. По существу, такъ дѣло и происходитъ, когда мы устраиваемъ подряды съ тѣми или иными лицами.

Есть третій способъ. Вся Россія представляетъ собой одинъ сплошной производящій и потребляющій кооперативъ. Внося въ этотъ кооперативъ свой трудъ, мы тѣмъ самымъ пріобрѣтаемъ право на полное удовлетвореніе своихъ потребностей, о чемъ и хлопочемъ, указывая государству, сколько намъ чего нужно и предоставляя ему, на основаніи своихъ статистическихъ данныхъ, помогать намъ, насъ же самихъ удовлетворять.

Изъ всѣхъ способовъ самый несовершенный первый, т. е. случайная закупка дорогами, такъ какъ здѣсь всегда есть неожиданности и посредники.

Ждать общаго преобразованія государства трудно, между тѣмъ устройство швалень, мельницъ и т. п. есть уже попытки ко второму способу, къ устройству сильной хозяйственной единицы, несущей тѣмъ не менѣе и государственныя функціи.

Представьте себѣ, что все жалованіе желѣзнодорожниковъ не раздается на руки, а остается въ общей кассѣ.

На эти деньги дорога покупаетъ землю, орудія производства, прядильныя фабрики или сговариваются съ уже существующими.

У нея есть все свое: свои маленькія фабрики, свои мелкіе горные промыслы, школы и т. д. Всѣ, которыхъ она насчитываетъ, входятъ на равныхъ правахъ въ кооперативъ, и производство соотвѣтственно увеличивается, а деньги становятся лишними.

Тѣмъ не менѣе существуетъ строгій самоконтроль, и тѣ, которые недостаточно производятъ, тѣмъ самымъ лишаютъ себя права на удовлетвореніе потребностей, т. е. выходятъ изъ кооператива.

Для существованія такой единицы необходимо, чтобы сумма производимой ею цѣнности была не менѣе суммы потребительной.

Мы отдаемъ трудъ государству, а взамѣнъ пріобрѣтаемъ трудъ въ лицѣ новыхъ членовъ нашей трудовой артели.

Но если окажется, что не всѣ формы потребленія могутъ быть удовлетворены, тогда остается выручка денегъ. Мы тратимъ на пріобрѣтеніе товаровъ и равно ихъ распредѣляемъ по числу ѣдоковъ или предоставляемъ пріобрѣтеніе на общее пользованіе на началахъ справедливости.

Иначе говоря, мы уменьшаемъ значеніе денегъ и посредничество.

Къ этому желѣзныя дороги уже давно подошли, еще при старомъ строѣ.

Устройство казенныхъ квартиръ, леченія, бань, прачечныхъ, своихъ пекаренъ или своихъ мукомоленъ и т. д.

Намъ не надо мѣшать этому процессу. Наоборотъ, его надо привѣтствовать, ибо въ этомъ случаѣ на тѣ же средства можно пріобрѣсти больше цѣнностей.

Расширеніе землепользованія, пріобрѣтеніе мелкихъ и другихъ заводовъ или магазиновъ для себя уничтожитъ значеніе денегъ. Мы—сила самодовлѣющая. Приглашая въ свою среду ученыхъ, агрономовъ, мы создаемъ мощный кооперативъ, и капиталъ, не разсуждая, перенесется къ новой формѣ экономической жизни.

Что же должны дѣлать маленькія ячейки? Онѣ должны выяснить, какъ лучше быть частью хозяйственной единицы, должны выяснять свои нужды и цѣнности, которыя могутъ произвести.

Ячейка можетъ создать свой маленькій кооперативъ. Для этого онѣ всѣ получаютъ деньги, не раскладывая по карманамъ, а сообща нанимаютъ цѣлый домъ, обставляютъ его общими силами, дѣлаютъ одну общую залу—клубъ, гдѣ находится и библіотека и гдѣ во время работъ могутъ находиться подъ общимъ надзоромъ и дѣти. Создаютъ общую столовую, дѣлаютъ общія закупки и т. д.

Устраиваютъ сообща мастерскія, швальни, уговариваются съ путейцами относительно земли и хлѣба и, на основаніи взаимопомощи и общности, устраиваютъ свою жизнь.

Въ помощь вамъ идетъ и все общество. Оставшіяся деньги сообща тратятся на литературу, на развлеченія и дѣлятся на личные расходы.

Я думаю, что жизнь была бы веселѣе и полнѣе.

Возможность же этого несомнѣнна. Вѣдь, тратя по-разно: на квартиры, на закупки, на удовольствія, каждый имѣетъ немногое.

Если же расширить свою группу, то возможности станутъ больше. Можно вездѣ завести образцовыя хозяйства.

Жилища строить со всѣми удобствами и т. д.

Въ связи съ этимъ стоитъ и культурно-просвѣтительная дѣятельность. Теперь уже кое-что сдѣлано въ этомъ отношеніи, еще при старомъ режимѣ. На тѣ деньги, которыя мы уже тратимъ на образованіе и развлеченія, можно устроить вездѣ клубы, читальни, библіотеки, опытныя станціи, лабораторіи, вечернія занятія, лекціи и т. д.

Это все можетъ въ этой области сдѣлать ячейка. Она всегда можетъ по вечерамъ устраивать, какъ я уже сказалъ, вечернія занятія практическаго характера. Руководствуясь указаніями книжекъ, они могутъ по вечерамъ производить самые разнообразные научные опыты и познать изъ нихъ чудеса своего собственнаго ремесла, законы природы и науки.

Кромѣ этого, эти вечернія занятія могутъ быть совмѣстными чтеніями книгъ самаго разнообразнаго характера и разсказами о борьбѣ рабочихъ, о революціи и разныхъ порядкахъ и т. д.

Для этого всякой ячейкѣ можно пріобрѣсти свою библіотеку и брать книги изъ центральной. Занятія можно распредѣлять и распланировывать, а для руководства при мастерской пригласить кого либо знающаго.

Днемъ во время работы можно пріучать къ ремеслу дѣтишекъ, которые, навѣрное, съ удовольствіемъ повертятся около. Конечно, они должны подчиняться общимъ правиламъ и не мѣшать. По вечерамъ они съ охотой займутся вмѣстѣ съ взрослыми чтеніемъ или практическими занятіями.

Все это вполнѣ доступно, какъ и совмѣстныя по вечерамъ частныя бесѣды.

Можно совмѣстно устраивать и хоры и ходить въ театры и самимъ пробовать этимъ заниматься, хотя теперь этому и не время.

Хорошо можно жить на свѣтѣ, если не ссориться, да побольше сговариваться!

Двумянцевъ.

Среди газетъ.

ОБЪЯСНЕНІЕ НЕКРАСОВА.

Петроградъ. 3 іюня. Министръ путей Сообщенія Некрасовъ, въ виду нападокъ на его циркуляръ объ установленіи новыхъ демократическихъ основаній управленія желѣзными дорогами, высказалъ комитету журналистовъ при Временномъ Правительствѣ, что циркуляръ не стремится къ соціализаціи желѣзныхъ дорогъ и не утверждаетъ въ системѣ желѣзнодорожнаго управленія выборное начало, основанное на демагогическихъ принципахъ. Циркуляръ построенъ на слѣдующихъ принципіальныхъ соображеніяхъ: рѣшенія правительства являются обязательными и окончательными для всѣхъ гражданъ; отвѣтственность должностныхъ лицъ государственной власти сохраняется въ полной мѣрѣ; государственныя желѣзныя дороги являются собственностью всего народа: передача ихъ въ завѣдываніе самоуправляющихся организацій служащихъ невозможна безъ согласія Учредительнаго или законодательнаго собранія; профессіональный желѣзнодорожный союзъ въ переживаемое время долженъ быть мощнымъ факторомъ правильной дѣятельности желѣзнодорожнаго аппарата; до окончательной организаціи желѣзнодорожнаго союза долженъ быть общественный контроль за работами желѣзныхъ дорогъ; желѣзнодорожныя организаціи необходимы также для улаженія недоразумѣній между желѣзнодорожными служащими.

(«И. У. С. Р. Д.»

КРОПОТКИНЪ О ВОЙНѢ.

1 іюня мнѣ пришлось выступать на митингѣ вмѣстѣ съ П. А. Кропоткинымъ, только что прибывшимъ на родину. Старый анархистъ въ своей рѣчи рѣзко осудилъ тѣхъ, кто, подъ покровомъ интернаціоналистской словесности, содѣйствуетъ фактически торжеству Германіи, и кто позволяетъ себѣ неумныя нападки на союзныя демократіи, въ частности на демократію Англіи, П. А. Кропоткинъ, жившій во время войны въ Англіи, категорически заявляетъ, что для англичанъ настоящая война—не война имперіалистическая, а война народная, въ которой все населеніе, отъ мала до велика, принимаетъ самое активное участіе, видя въ военномъ пораженіи германскаго имперіализма залогъ европейской свободы.

П. А. Кропоткинъ—одинъ изъ руководителей международнаго анархизма; тѣмъ болѣе пріятно констатировать, что наиболѣе крупная величина анархистскаго теченія, наиболѣе образованный и отвѣтственный его представитель, стоитъ въ вопросѣ о войнѣ на почвѣ признанія обороны Россіи и необходимости пораженія германскаго имперіализма.

Вмѣстѣ съ тѣмъ нельзя не отмѣтить, что почти всѣ ветераны революціонной борьбы въ Россіи находятся въ оборонческомъ лагерѣ.

Среди соц.-демократовъ достаточно назвать имена Плеханова, Засуличъ и Дейча. Среди народниковъ: Брешко-Брешковская, Вѣра Фигнеръ, Германъ Лопатинъ и др. Всѣ шлиссельбуржцы, всѣ до единаго, стоятъ за оборону и побѣду. Среди анархистовъ—Черкезовъ и Кропоткинъ.

Тѣ, кто въ теченіе десятковъ лѣтъ держалъ въ рукѣ своей знамя революціонной борьбы, не могли склонить свои посѣдѣвшія головы подъ игомъ чужеземнаго тирана.

Г. Алексинскій.

У памятника Скобелева.

На площади, у памятника Скобелева,—митингъ.

Сборъ въ пользу раненыхъ при наступленіи 18 іюня.

Съ американскаго аукціона продаются пожертвованія: драгоцѣнныя вещи и . . . портретъ А. Ѳ. Керенскаго.

Одна дама поднимаетъ на рукахъ свою дѣвочку. Та передаетъ предсѣдателю митинга 5 руб. На вопросъ, отъ кого: Отъ «маленькой буржуйки»....

—Да здравствуетъ маленькая буржуйка!—

Одинъ изъ присутствующихъ передаетъ 50 рублей... «за дѣвочку».

Ученикъ, передавая 3 руб., говоритъ, что онъ скоро будетъ держать экзаменъ и согласенъ получить на немъ единицу, чтобы на выборахъ въ Городскую Думу прошелъ списокъ № 1.

Толпа кричитъ:—«Да здравствуетъ списокъ № 1».

Отдѣльные голоса:

«Долой! Этотъ номеръ не пройдетъ!..»

Но одинъ буржуй, не довольствуясь криками «о здравіи», купилъ самое толпу.

Передавая 50 руб., онъ сказалъ, что жертвуетъ ихъ съ тѣмъ, «чтобы всѣ встали на колѣни и пропѣли «вѣчную память» павшимъ 18 іюня».

На митингѣ было, приблизительно, 200 человѣкъ.

На каждаго за поклонъ....четвертакъ.

Граждане, сдѣлать это можно бы и должно было сдѣлать—не за деньги.

Святая кровь пролита за насъ нашими защитниками не за деньги, и не буржуямъ цѣнить ее съ публичнаго торга.

Н. Щеголевъ.

Телеграмма Плеханова.

«Петроградъ Викжель; всѣмъ главнымъ, раіоннымъ и мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ комитетамъ. Копія: Начальникамъ казенныхъ и частныхъ ж. д. Ставка: генералу Кислякову и Ч.

«Состоявшая подъ моимъ предсѣдательствомъ Комиссія окончила свою работу, выполнивъ, по мѣрѣ силъ, свою задачу по выработкѣ нормъ и правилъ, касающихся улучшенія матеріальнаго положенія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ въ условіяхъ переживаемаго нами военнаго времени. Комиссія была хорошо освѣдомлена о тяжеломъ положеніи желѣзнодорожныхъ тружениковъ и горячо сочувствовала имъ, но, къ ея крайнему сожалѣнію, истощеніе финансовыхъ средствъ государства лишило ее возможности оказать желѣзнодорожнымъ служащимъ и рабочимъ всю ту помощь, въ какой они нуждались и нуждаются. Она сдѣлала только то, что могла. Я прошу заинтересованные круги трудящихся принять во вниманіе, что дѣло было сдѣлано не въ отсутствіи доброй воли, а именно въ недостаткѣ у государства финансовыхъ средствъ. Этотъ недостатокъ далеко неустраненъ и въ настоящее время. Напротивъ, и безъ того уже плохое финансовое положеніе нашей родины все болѣе и болѣе ухудшается. Это всѣмъ извѣстно. Вотъ почему, предъявляя государству извѣстныя, хотя бы и совершенно справедливыя, требованія, каждый сознательный гражданинъ обязанъ подумать о томъ, чтобы не усилить хозяйственную разруху, грозящую всей Россіи,—а слѣдовательно, и всѣмъ намъ—неисчислимыми бѣдствіями. Судя на основаніи того, что было по сихъ поръ, я твердо увѣренъ, что въ огромномъ большинствѣ своемъ желѣзнодорожные служащіе и рабочіе прекрасно сознаютъ свои обязанности передъ родиной и ни за что не захотятъ привести ее на край гибели тѣмъ или другимъ необдуманнымъ выступленіемъ. Съ другой стороны, я не менѣе твердо вѣрю, что Министерство Путей Сообщенія, согласуя свои мѣропріятія съ мѣропріятіями Министерства труда, ни на минуту не упуститъ изъ виду справедливыхъ требованій желѣзнодорожныхъ тружениковъ, которые смогли вынести и продолжаютъ выносить такъ много незаслуженныхъ лишеній. Обращаясь къ нимъ съ самымъ искреннимъ привѣтомъ, я отъ души желаю имъ возможной удачи въ ихъ многотрудной жизни и успѣха въ ихъ отвѣтственной и столь важной для Россіи работѣ.

№ 7653. **Плехановъ.**

Самосознаніе.

Мы терпимъ тяжкія невзгоды:
Какъ трудъ оплаченъ нашъ?.. Грошомъ!
Но знамя свѣтлое Свободы
Мы незапятнаннымъ несемъ.

Вкругъ насъ бушуютъ дико страсти...
Бастуютъ, требуютъ, не ждутъ...
Хватаютъ, рвутъ казну на части,—
Свободу къ гибели ведутъ...

Важнѣе имъ набить желудокъ,
Чѣмъ знамя Вольности спасти.
Такъ по звѣриному пути
Ведетъ звѣриный ихъ разсудокъ.

Разгулъ слѣпого эгоизма
Смерчемъ поднялся надъ страной,
Въ немъ преломляется, какъ въ призмѣ,
Звѣриный ликъ толпы тупой.

И ей даютъ,—даютъ изъ страха.
И перспектива намъ видна,
Какъ, снявъ послѣднюю рубаху,
Отдастъ ей нищая казна.

Все соберетъ и въ пасть акулы
Швырнетъ прожорливой, а намъ—
Лишь будутъ милые посулы,
Погладятъ насъ по волосамъ.

Конечно, льстивыя газеты
Насъ похвалой не обойдутъ;
Конечно, наши комитеты
«Классическими» назовутъ,

Но этой пышной лести слово
Для насъ, пожалуй, не цвѣти:
Не для него идемъ сурово
Мы по тернистому пути.

Не пѣти мы, чтобъ умилиться,
Отъ этихъ сладкихъ «леденцовъ»;
До поту будемъ мы трудиться,
Но не за плату льстивыхъ словъ!

Довольно намъ самосознанья,
Что мы, свободой дорожа,
Въ часъ тяжкихъ смутъ и испытанья
Въ бокъ не воткнули ей ножа;

Что, и больной любя отчизну,
Мы не покинули поста;
Что намъ не бросятъ укоризны;
Что наша совѣсть всѣмъ чиста!

Филаретъ Черновъ.

ПРИЗЫВЪ.

Трудовое знамя вѣетъ.
На Руси святой—страда.
Колосится рожь и зрѣетъ,—
Собирать ее пора.

Выходите, жнецъ и жнеи,
Смѣло, вѣрою полны!
Трудовое знамя вѣетъ,—
Соберемъ и жатву мы!

На поляхъ—своихъ и дальнихъ—
Всѣ труды народъ несетъ,—
Въ Учредительномъ Собраньи
Онъ за все предъявитъ счетъ.

И возьметъ земли и воли,
Чья кормила всѣхъ вѣка
За кровавыя мозоли
Богатырская рука.

Выходите, жнецъ и жнеи,
Смѣло, вѣрою полны!
Трудовое знамя вѣетъ,—
Соберемъ и жатву мы!

А. Козловъ.

По поводу клубовъ.

На многихъ станціяхъ, какъ нашихъ, такъ и чужихъ дорогъ, желѣзнодорожные клубы давно существуютъ.

Также давно существуютъ при этихъ клубахъ и библіотеки.

Новое время должно лишь влить въ нихъ свой новый духъ.

Для этого требуются новые люди.

Гдѣ такіе люди на мѣстахъ есть, тамъ ж. д. клубы уже живутъ новой жизнью, а гдѣ такихъ людей нѣтъ, тамъ обязаны одухотворить клубы люди изъ центра.

Въ наши дни—до Учредительнаго Собранія въ особенности—наиболѣе желателенъ типъ клуба **политическій**.

Такіе клубы, какъ извѣстно, играли весьма важную роль въ революціонные періоды въ Западной Европѣ.

И наши Главные, или Центральные, Комитеты не исполнятъ своей руководящей роли въ политической жизни желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, если не озаботятся скорѣйшей организаціей, съ надлежащимъ подборомъ силъ, такъ наз. **Агитаціонной Комиссіи**,—въ цѣляхъ изустнаго ознакомленія политически-темной желѣзнодорожной среды, по крайней мѣрѣ, съ программами главнѣйшихъ политическихъ партій.

А. Федоровичъ.

Агитаціонная комиссія.

Агитаціонная комиссія имѣетъ своей цѣлью широкую агитацію по вопросамъ политическимъ, профессіональнымъ, правовымъ и экономическимъ среди товарищей желѣзнодорожниковъ.

Въ настоящее время, когда передъ Россіей стоитъ великая задача—выборы въ Учредительное Собраніе,—когда каждый гражданинъ призванъ жизнью участвовать въ вопросахъ политическаго устроенія родины, необходимо имѣть ясный отчетъ о тѣхъ подготовительныхъ шагахъ, кои ведутъ къ выборамъ въ Учредительное Собраніе.

Необходимо знать каждому гражданину-желѣзнодорожнику значеніе Учредительнаго Собранія, быть знакомымъ съ тѣмъ, какія партіи существуютъ въ настоящее время, каковы ихъ программы, въ чемъ онѣ другъ отъ друга отличаются, дабы при голосованіи въ русскій парламентъ каждый могъ смѣло подать голосъ за того или иного кандидата сознательно.

Задача агитаціонной комиссіи состоитъ въ томъ, чтобы, по мѣрѣ возможности, освѣтить всѣ упомянутые вопросы.

Агитаціонная комиссія должна будетъ постепенно ознакомить массы съ исторіей общественной борьбы, какъ въ Россіи, такъ и въ Западной Европѣ, сообщить о профессіональныхъ движеніяхъ въ этихъ странахъ, раскрыть причины войнъ послѣднихъ столѣтій, однимъ словомъ—охватить возможно больше вопросовъ политико-экономическаго характера.

На обязанности этой комиссіи будетъ лежать снабженіе линіи литературой книжнаго и брошюрочнаго характера, помощь въ устройствѣ библіотекъ на мѣстахъ, организація кружковъ, гдѣ таковые будутъ признаны товарищами-желѣзнодорожниками необходимыми, чтеній и лекцій, по мѣрѣ возможности.

Агитаціонная комиссія, выѣзжая на линію, имѣетъ своей первѣйшей задачей правильное освѣщеніе настоящаго политическаго момента, каковое зачастую бываетъ извращено подъ вліяніемъ всякихъ слуховъ и толковъ, что не можетъ не отразиться на спокойствіи массъ.

Агитаціонная комиссія должна вести свою агитацію за широкое объединеніе желѣзнодорожниковъ, помимо ихъ профессіональныхъ нуждъ, вокругъ соціалистическихъ партій, ибо вопросы экономики, правовые и профессіональные тѣсно связаны всегда съ политическими.

Агитаціонная комиссія должна состоять изъ двухъ или нѣсколькихъ членовъ Центр. Комитета, на обязанности которыхъ лежитъ кооптація соотвѣтствующаго количества необходимыхъ агитаторовъ, частью изъ среды желѣзнодорожниковъ, частью постороннихъ, кои всѣ вмѣстѣ составляютъ уже агитаціонную комиссію.

Существованіе аналогичныхъ агитаціонныхъ комиссій желательно и при раіонныхъ комитетахъ, въ строгомъ согласованіи дѣйствій по общему плану съ агитаціонной комиссіей Центральнаго Комитета.

Съ чужихъ дорогъ.

Изъ Ярославля.

Тревожные голоса повременной прессы все чаще и чаще отмѣчаютъ желѣзнодорожную разруху, ибо нашъ подвижной составъ, во главѣ съ паровозами, приходитъ въ полную негодность.

Слѣдомъ за общей прессой то же повторяетъ и желѣзнодорожная пресса.

Говорить, говорить и только говорить!...

Разговорами не могутъ быть исправлены ни паровозы ни вагоны.

Не слова, а работа;—работать нужно всему желѣзнодорожному персоналу,—отъ младшаго агента до высшаго. Нужно и открывать, конечно, больныя мѣста, но при этомъ указывать способы ихъ устраненія, а никто, какъ только близко стоящее къ желѣзнодорожному дѣлу лицо, можетъ точно опредѣлить суть желѣзнодорожной разрухи и непорядковъ. Къ голосу желѣзнодорожниковъ должны прислушиваться тѣ, кого дѣйствительно интересуетъ желѣзнодорожное дѣло и кто хочетъ работать въ немъ не за страхъ, а за совѣсть, но сами мы, **т о в а р и щ и** рабочіе и служащіе, выступимъ на дружную работу! Пусть пропадетъ у обывателя черная дума, что мы, желѣзнодорожники,—одни изъ болѣе сознательныхъ и объединенныхъ тружениковъ, правильно расцѣнивающихъ переживаемое родиной время,—о з а б а с т о в к ѣ не думаемъ, а работаемъ не покладая рукъ, каждый по силѣ своего разумѣнія, на благо родины, отнюдь не уклоняясь отъ избраннаго нами честнаго пути продуктивной работы.

Завѣдывающій Городской станціей
Сѣв. ж. д. въ Ярославлѣ—
Стюартъ.

Ст. Брянскъ. Риго-Орл. ж. д.

14 іюня въ помѣщеніи ж.-д. клуба состоялось собраніе женщинъ. Обсуждались организаціонные вопросы, излагались программы политическихъ партій. Отмѣчена необходимость привлеченія женскихъ организацій къ участію въ политической жизни страны. Программы политическихъ партій излагали представители партій с.-д., с.-р. и анархисты.

15 іюня, въ томъ же помѣщеніи, представитель дорогъ Московскаго узла изложилъ передъ Собраніемъ борьбу желѣзнодорожниковъ за самоуправленіе на дорогахъ и предложилъ строить ж. д. организаціи не на узкомъ цеховомъ профессіонализмѣ, а на широкихъ началахъ самоуправленія. Въ заключеніе были открыты пренія по вопросу войны и мира. Въ преніяхъ участвовали солдаты.

Болва. (Орл. губ.)

Ходятъ слухи о предстоящемъ локаутѣ предпринимателей Брянскихъ заводовъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ
Центральнаго Комитета
М.-Курской, Ниж., Мур. и Окр. ж. д.

П Р О Т О К О Л Ъ

Экстр. общаго собранія 20 іюня.

Предсѣдатель — **Саловъ**; секретарь—**Михайловъ.**

I. По докладу Культ. Просвѣтительной комиссіи постановлено.

Съ осени 1917 года открыть въ Москвѣ гимназію смѣшаннаго типа, съ программой мужскихъ гимназій, при чемъ вначалѣ открыть только 4 класса, въ дальнѣйшемъ же необходимо расширеніе гимназіи.

Для гимназіи приспособить верхній этажъ дома Борисовскаго.

Плату за ученіе,—временно, до рѣшенія этого вопроса во Всероссійскомъ ж.-д. Союзѣ, назначить 40 рублей въ годъ.

Потребовать отъ ревизора Образовательныхъ учрежденій составленія подробной смѣты по этому вопросу и представленія ея на утвержденіе Центр. Комитета.

Желательно устройство при гимназіи общежитія для учениковъ, неимѣющихъ возможности пріѣзжать на уроки.

II. Въ школѣ при ст. Москва—Курск, открыть 4-е отдѣленіе.

Для этой цѣли приспособить квартиру, занимаемую завѣдывающей школой, а ей предоставить другую квартиру, найти каковую поручить Квартирной Комиссіи.

III. На ст. Люблио съ осени 1917 года открыть временно однокласное училище, съ обязательнымъ расширеніемъ его въ слѣдующемъ году въ высшее начальное училище.

IV. Немедленно преобразовать всѣ 2-хъ классныя училища М.-К. Н. М. и Окр. ж. д. въ высшія начальныя училища.

V. Требовать отъ Управленія Дорогъ назначенія мѣстныхъ поѣздовъ для доставленія учащихся въ училища. Въ этихъ поѣздахъ могутъ перевозиться также и пассажиры, служащіе—за провизіей, къ врачу и пр.

VI. Требовать отъ Управленія Дороги устройства общежитій при всѣхъ училищахъ М. К. Н. М. и Окр. ж. д.

VII. Центр. комитетъ выноситъ настоятельное пожеланіе о необходимости расширенія сѣти желѣзнодорожныхъ школъ по М. К. Н. М. и Окр. ж. д. въ возможно кратчайшій срокъ.

Э к о н о м и ч е с к і е в о п р о с ы.

Внѣочередное заявленіе отъ артельщиковъ М.-Нижегородской артели, забастовавшихъ, въ виду неудовлетворенія ихъ требованій.

Послѣ выясненія условій, вызвавшихъ забастовку артельщиковъ, большинствомъ голосовъ была принята слѣдующая резолюція:

«Ц. К., заслушавъ заявленіе представителей забастовавшихъ группъ М. Нижегородской артели о необходимости повысить оплату ихъ труда, доведя ее до общаго уровня желѣзно-дорожныхъ служащихъ, постановилъ: немедленно поручить Финансовой Комиссіи, совмѣстно съ администраціей и представителями отъ артели, пересмотрѣть договоръ дороги съ артелью въ смыслѣ удовлетворенія только справедливыхъ требованій служащихъ артели».

О р а с п р е д ѣ л е н і и п р и б а в к и.

Въ виду окончанія работъ Комиссіи по сводкѣ всѣхъ данныхъ прожиточной стоимости на мѣстахъ, постановлено назначить Общеее собраніе въ 4 часа 21 іюня для распредѣленія прибавки.

Преложеніе тов. Салова о привлеченіи въ качествѣ освѣдомителей представителей заинтересованныхъ комитетовъ Московскаго узла большинствомъ голосовъ было устранено.

П Р О Т О К О Л Ъ

Экстрен. общаго собранія 21—22 іюня.

Присутствовали 31 чел.
Предсѣдатель—**Двумянцевъ.**
Секретарь—**Михайловъ.**

Докладъ о созывѣ 2-го Делегатскаго Съѣзда.

Сдѣлалъ тов. Двумянцевъ.

Послѣ преній по данному вопросу постановлено:

«Днемъ созыва 2 делегатскаго съѣзда назначить 5 іюля 1917 г.

Представительство на Делегатскомъ Съѣздѣ должно происходить по раіонамъ, изъ расчета отъ 200 чел. избирателей—одного. Остатокъ болѣе 100 посылаетъ также одного. Остатокъ меньше сотни не считается.

Кромѣ того, предоставляется по два мѣста каждому профессіональному союзу въ цѣломъ.

Дальнѣйшія подробности и схема выборовъ будутъ выяснены на слѣдующихъ собраніяхъ».

О настоящемъ постановленіи дана депеша по линіи всѣмъ мѣстнымъ комитетамъ, копія—профессіональнымъ организаціямъ.

Докладъ тов. Циммерманова о работахъ комиссіи п о р а с п р е д ѣ л е н і ю П л е х а н о в с к о й п р и б а в к и.

Постановили: Работу по распредѣленію прибавки произвести Центральному комитету самостоятельно, не созывая для этого представителей съ мѣстъ. Рѣшеніе Центральнаго Комитета должно быть безапелляціоннымъ.

Изъ дальнѣйшихъ преній по распредѣленію прибавки Центральный Комитетъ вынесъ слѣдующее постановленіе:

1) «Прибавка должна быть произведена внѣ зависимости отъ согласованности по узламъ, а по схемѣ, выработанной комиссіей Центральнаго Комитета, которую можно считать наиболѣе справедливой.

2) Въ силу индивидуальныхъ различій квартиръ, принять данныя о квартирахъ, какъ матеріалъ въ основу при распредѣленіи Плехановской прибавки, не представляется возможнымъ.

3) Принимая во вниманіе, что одежда не является предметомъ каждодневной покупки и въ виду физической невозможности учесть всѣ данныя объ одеждѣ, Центральный Комитетъ признаетъ, что принять данныя объ одеждѣ, какъ матеріалъ въ основу при распредѣленіи Плехановской прибавки, не представляется возможнымъ.

4) На основаніи вышеизложенныхъ соображеній постановлено также, въ счетъ при распредѣленіи прибавокъ, стоимость дровъ и ихъ подвоза не принимать».

Внѣочередное заявленіе носильщиковъ ст. Курскъ о распредѣленіи Плехановской прибавки.

Постановлено: Для выясненія возможности или невозможности приравнять носильщиковъ къ остальнымъ служащимъ при распредѣленіи прибавокъ, передать въ Финансовую комиссію.

Хроника.

Съѣздъ Всероссійскаго Профессіональнаго Союза Кондукторовъ.

21 іюня открылся съѣздъ Всероссійскаго Профессіональнаго Союза Кондукторовъ.

Съѣхалось 135 делегатовъ отъ 33 дорогъ и 70.000 довѣрителей.

Предсѣдателемъ съѣзда избранъ В. П. Добычинъ; почетнымъ предсѣдателемъ С. А. Анисимовъ.

Программа занятій съѣзда: 1) сдача матеріала, привезеннаго делегатами съ мѣстъ; 2) докладъ представителя Моск. Организ. бюро о возрожденіи союза кондукторовъ Московскаго желѣзнодорожнаго узла, его дѣятельность и чтеніе Устава Профессіональнаго Союза кондукторовъ жел. дор. Моск. узла и экономическія требованія, указанныя въ этомъ Уставѣ. 3) Выборы комиссіи для разбора, просмотра и систематизаціи матеріала, привезеннаго делегатами съ мѣстъ; 4) доклады делегатовъ съ мѣстъ и 5) текущія дѣла.

Первые дни съѣздъ засѣдалъ на ст.

Прѣсня Окружной ж. д. Съ 26 iюня засѣданiя съѣзда происходятъ въ Большомъ Курскомъ электро театрѣ близъ Курскаго вокзала, ежедневно съ 9 час. утра.

Съѣздъ продолжится до 1 iюля.

—

Подоходный налогъ на Романовыхъ.

Временное Правительство постановило, что всѣ члены царствовавшаго въ Россiи дома, наравнѣ со всѣми гражданами, обязаны уплачивать государственный подоходный налогъ, а потому имъ надлежитъ послать для заполненiя соотвѣтствующiе налоговые листы,

—

На Ряз.-Уральской ж. д.

(См. № 14 „В. и Д. Ж.“)

II

Отношенiе къ Вр. Правительству.

Отмѣтивъ полное соглашенiе между соцiалистическими партiями по затронутому вопросу, докладчикъ Мининъ 2-ой говоритъ. что государственный переворотъ былъ стремителенъ и быстръ, что старые устои рухнули почти всюду въ первые же дни революцiи и что возставшему народу сразу же пришлось столкнуться съ необходимостью образованiя сложнаго государственнаго механизма. Задача усложнялась тѣмъ печальнымъ наслѣдiемъ, которое оставилъ домъ Романовыхъ, которое привело страну къ грандiознѣйшему разстройству транспорта, продовольственной разрухѣ и къ упадку боевой способности армiи.

Но какъ ни печально было наслѣдiе свергнутаго правительства, все же и въ немъ существовали нѣкоторые положительные вклады, вложенные въ государственныя накопленiя народными массами. Такими вкладами являлись: Государственная Дума, городскiя и земскiя самоуправленiя, профессiональные союзы, подпольныя партiйныя организацiи, кооперативы и, наконецъ, тѣ общественныя организацiи, которыя были созданы со спецiальной цѣлью, диктуемой войной.

Вотъ эти—то положительныя стороны и явились фундаментомъ, на которомъ революцiи пришлось строить новую народную власть.

Вотъ почему случилось, что первый камень для образованiя Временнаго Правительства былъ взятъ изъ состава членовъ Государственной Думы. Одновременно съ этимъ въ городахъ были образованы Исполнительные Комитеты изъ состава городскихъ демократическихъ организацiй, а въ деревняхъ—изъ сельскихъ организацiй.

Въ настоящее время передъ Временнымъ Правительствомъ стоитъ вопросъ о демократизацiи самоуправленiй, и надо думать, что проведенiе его въ жизнь скоро будетъ осуществлено.

Помимо этого,передъ Временнымъ Правительствомъ стоитъ задача демократизацiи Центральной Власти страны, быстрое проведенiе въ жизнь которой осложняется цѣлымъ рядомъ причинъ. Прежде всего, для того, чтобы осуществить демократизацiю Центральной Власти, то есть, чтобы созвать Учредительное Собранiе, необходимо осуществить демократизацiю на мѣстахъ. Независимо отъ этого, созывъ Учредительнаго Собранiя отодвигается и потому, что къ предстоящимъ выборамъ требуется произвести колосальную работу по подготовкѣ населенiя ,—главнымъ образомъ, крестьянскихъ массъ....

Тѣ же робкiе, нерѣшительные шаги Временнаго Правительства, какими оно шло по пути выбора формы государственнаго управленiя страной, сказались и въ вопросѣ объ отношенiи къ войнѣ.

Въ бесѣдѣ съ корреспондентами министръ иностранныхъ дѣлъ П. Н. Милюковъ опредѣленно подтвердилъ старую захватную политику, и лишь впослѣдствiи Временное Правительство вынуждено было подъ давленiемъ революцiонныхъ массъ издать свою декларацiю,въ которой отказывалось отъ аннексiй и контрибуцiй.

И вотъ, въ силу этой неопредѣленности въ вопросахъ какъ внутренней, такъи внѣшней политики, революцiонному народу пришлось сформировать такiе органы, которые, являясь выполнителями народной воли, сумѣли бы взять на себя контроль надъ дѣйствiями Временнаго Правительства.

Эти, образованные революцiоннымъ народомъ органы,—Совѣты Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ,—оказали на Временное Правительство свое влiянiе, результатомъ котораго явились: 1) признанiе Временнымъ Правительствомъ Демократической Республики, какъ формы правленiя страной, и 2) изданiе декларацiи о войнѣ.

Но, несмотря на сдѣланныя заявленiя о формѣ правленiя и о войнѣ,—во Временномъ Правительствѣ и до сихъ поръ не достигнуто полнаго согласiя по указаннымъ вопросамъ.

Поэтому, трудовая демократiя стоитъ и должна стоять на стражѣ дѣйствiй Временнаго Правительства и можетъ оказывать Правительству довѣрiе лишь постольку, поскольку Временное Правительство осуществляетъ интересы демократiи. Само собою разумѣется, что для буржуазныхъклассовъ контроль трудовой демократiи надъ дѣйствiями правительства нежелателенъ, и всѣми силами буржуазiя силится препятствовать, и контръ-революцiонныя силы силятся препятствовать ему также. Ядъ, вливаемый въ русскiй народъ, проникаетъ во всѣ слои общества. Буржуазная пресса старается распространить его все глубже и глубже, пользуясь самыми неразборчивыми средствами, подмѣчая всякiя случайныя ошибки народныхъ организацiй.

Насъ, говоритъ докладчикъ, упрекаютъ въ двоевластiи, на что мы категорически заявляемъ, что мы признаемъ лишь одну власть, но эта власть должна быть подъ контролемъ революцiонныхъ массъ.

Насъ упрекаютъ въ томъ, что мы выдвигаемъ требованiя о 8-ми часовомъ рабочемъ днѣ въ то время, какъ армiя, не зная часа отдыха, проливаетъ свою кровь на позицiяхъ, отстаивая свободу страны. Эти упреки, агитацiя розни, бросается буржуазными классами въ армiю съ явной цѣлью породить между солдатами рабочими рознь, вызвать столкновенiя двухъ мощныхъ революцiонныхъ силъ. На эти упреки, на эти навѣты на революцiонную массу мы отвѣчаемъ лишь указанiемъ на то постановленiе, которое вынесъ Совѣтъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ. Въ немъ опредѣленно говорится, что, признавая въ принципѣ максимальный рабочiй день только въ 8 часовъ.—Совѣтъ допускаетъ и сверхурочную работу,—въ предпрiятiяхъ, работающихъ на оборону.

Разумѣется, предприниматель долженъ оплачивать въ повышенной расцѣнкѣ каждый излишне проработанный часъ, сверхъ положенной 8-ми часовой нормы, а такъ какъ мы знаемъ, что изъ всѣхъ предпрiятiй около 90°/₀ работаютъ на оборону, то говоримъ, что эти 90°/₀ не должны ослаблять своей дѣятельности, и рабочiе должны тамъ работать сверхурочно.

Однако, установленiемъ предѣльнаго рабочаго дня въ 8 часовъ и обязательства оплачивать каждый излишнiй часъ работы, мы, несомнѣнно, ударили по карману буржуазiи, которая, не желая добровольно сдаться,—пытается то возбудить ропотъ армiи, то распускать слухи, что уплата рабочимъ за сверхурочный трудъ вызоветъ вновь удорожанiе предметовъ потребленiя.

Послѣднюю угрозу нѣкоторые предпрiятiя съ первыхъ же дней перенесли на практическую почву и съ первыхъ же дней стали повышать цѣну. Вмѣшательство ВременнагоПравительства установитъ контроль надъ предпрiятiями страны, и, слѣдовательно, потерю по уплатѣ сверхурочнаго дня понесутъ тѣ акулы, тѣ мародеры тыла, которые пожинали свои плоды въ крови народа.

Вотъ общая картина позицiй, занятыхъ правительствомъ, буржуазiей и революцiонными массами,—тѣ взаимоотношенiя, которыя установились между этими тремя элементами.

Первый изъ нихъ,—Временное Правительство,—идетъ по пути демократизацiи страны подъ влiянiемъ революцiонной массы, сконцентрировавшей свои силы въ Совѣтѣ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, по буржуазныя и контръ-революцiонныя силы стремятся противодѣйствовать начинанiямъ правительства, породить рознь между отдѣльными элементами страны. И мы, революцiонныя силы, всегда призываемыя буржуазiей къ единенiю, вынуждены были призвать страну къ единенiю, къ сплоченiю своихъ силъ вокругъ Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, какъ контролирующаго органа.

Призываемъ страну къ оказанiю поддержки Временному Правительству, постольку, поскольку оно идетъ по пути выполненiя демократизацiи страны. Передъ Вами, товарищи желѣзнодорожники, стоитъ очередная задача сплотиться вокругъ Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ и сплоченными революцiонными массами идти по пути осуществленiя демократическихъ чаянiй».

—

ОТЧЕТЪ

о совѣщанiи центральныхъ комитетовъ желѣзныхъ дорогъ московскаго узла 8 iюня 1917 г.

(Окончанiе. См. № 20. „В. Д. Ж.“)

III-я (предложена Двумянцевымъ). Собранiе считаетъ необходимымъ для согласованiя дѣйствiй центральныхъ комитетовъ Московскаго узла, создать объединенную организацiю, имѣющую права объединяемыхъ ею центральныхъ комитетовъ.

Задача объединеннаго комитета организованно выступать, какъ юридическое лицо, въ защиту правъ объединяемыхъ дорогъ, и исполненiе возложенныхъ на отдѣльныя дороги задачъ.

Для большей авторитетности необходимо установить правила, обнимающiя дѣятельность комитета, утвержденныя делегатскимъ съѣздомъ дорогъ, который созвать до Всероссiйскаго съѣзда,и для подготовки своихъ выступленiй на съѣздѣ.

Уставъ, выработанный комиссiей, признать временнымъ и съ правомъ измѣнить общимъ собранiемъ центральныхъ комитетовъ, до делегатскаго съѣзда дорогъ узла.

IV-я (предложена Романовымъ). Собранiе считаетъ необходимымъ немедленное созданiе областной организацiи желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла на основѣ предложеннаго временнаго Положенiя, съ тѣмъ, однако, чтобы это положенiе было пересмотрѣно на учредительномъ собранiи Всероссiйскаго желѣзнодорожнаго союза и согласовно съ тѣми организацiонными принципами, которые будутъ установлены Всероссiйскимъ союзомъ.

Собранiе постановляетъ немедленно произвести выборы во временный Центральный комитетъ областной организацiи, согласно пункту 17 временнаго Положенiя.

Для постатейнаго разсмотрѣнiя временнаго Положенiя избранный комитетъ долженъ въ ближайшее время созвать общее собранiе всѣхъ центральныхъ (главныхъ) комитетовъ дорогъ, примыкающихъ къ Московскому узлу.

Вносится предложенiе, въ виду сходности трехъ предложенныхъ резолюцiй, согласовать ихъ и выработать одну, а резолюцiю, предложенную Ряз.-Уральцами, голосовать отдѣльно.

По согласованiи трехъ резолюцiй, была предложена слѣдующая:

Собранiе считаетъ необходимымъ, для согласованiя дѣйствiй Центральныхъ Комитетовъ Московскаго узла, создать объединенную областную организацiю, имѣющую права объединяемыхъ ею центральныхъ комитетовъ, поэтому собранiе постанавляетъ немедленно избрать временный центральный областной комитетъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Созданный такимъ образомъ временный комитетъ долженъ озаботиться немедленнымъ созывомъ делегатскаго съѣзда дорогъ Московскаго узла, для созданiя постояннаго центральнаго областного комитета желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Временный комитетъ въ своей дѣятельности руководствуется временнымъ Положенiемъ, составленнымъ редакцiонной комиссiей, избранной на совѣщанiи представителей центральныхъ комитетовъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла 30 мая 1917 г., съ тѣмъ однако, чтобы этотъ уставъ былъ впослѣдствiи согласованъ съ тѣми организацiонными принципами, которые будутъ приняты Всероссiйскимъ желѣзнодорожнымъ союзомъ.

Резолюцiи ставятся на голосованiе.

Принимается большинствомъ 60 голосовъ, противъ 9, при 7 воздержавшихся, резолюцiя согласованная.

Резолюцiя Ряз. - Уральцевъ отклоняется.

Далѣе принимается параграфъ о порядкѣ выборовъ въ узловой комитетъ. Устанавливается слѣдующее: Отъ первыхъ 10 тыс. служащихъ каждой дороги по 2 представителя, а отъ остальныхъ 10 тыс. по одному. Относительно остатковъ: Каждыя полныя 5 тыс. и сверхъ нихъ посылаютъ 1 представителя, неполныя 5 тыс. представительствомъ не пользуются.

Эвакуированные служащiе получаютъ представительство по общему принципу черезъ центральную организацiю эвакуированныхъ.

Кворумъ для засѣданiй Узлового Комитета устанавливается въ половину его членовъ.

Рѣшенiя въ узловомъ комитетѣ должны выноситься простымъ большинствомъ.

Средства узлового комитета составляются изъ взносовъ дорогъ пропорцiонально числу служащихъ каждой дороги.

Члены въ узловой комитетъ должны быть выбраны каждымъ центральнымъ комитетомъ дороги.

Первое собранiе узлового комитета было назначено на понедѣльникъ 12 iюня въ 10 час. утра на Южномъ посту въ бывшемъ царскомъ павильонѣ.

—

3-Е СОВѢЩАНIЕ ПО ДРЕВЕСНОМУ ТОПЛИВУ ВЪ МОСКВѢ.

7-9 мая с. г. состоялось созванное Московскимъ Районнымъ Уполномоченнымъ по топливу въ Москвѣ совѣщанiе по древесному топливу.

Въ совѣщанiи участвовали представители всѣхъ заинтересованныхъ группъ населенiя района.

Основной задачей Совѣщанiя была окончательная разработка деталей будущей организацiи по топливоснабженiю слѣдующихъ, входящихъ въ Центрально-промышленный районъ 15 губернiй: Московской, Владимiрской, Нижегородской, Костромской, Ярославской, Тверской, Смоленской, Орловской, Калужской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Вологодской и Архангельской.

Въ Совѣщанiи участвовало до 175 чел., въ томъ числѣ 14 представителей Совѣтовъ рабочихъ и солдатскихъ депутатовъ района и 10 представителей крестьянскихъ организацiй.

Совѣщанiе приняло положнiе о мѣстныхъ комитетахъ по топливу.

Согласно этому положенiю для снабженiя топливомъ городского и сельскаго населенiя въ мѣстностяхъ, гдѣ это необходимо, создаются уѣздные Комитеты по топливу, районъ дѣятельности которыхъ охватываетъ городъ съ прилегающимъ уѣздомъ.

Въ предѣлахъ уѣздовъ могутъ быть организованы болѣе мелкiе Комитеты по топливу, тѣсно согласующiе свою дѣятельность съ работой Уѣздныхъ Комитетовъ.

Уѣздные Комитеты по топливу могутъ объединяться между собой, а также, по мѣстнымъ условiямъ, могутъ быть организованы Комитеты по топливу, дѣятельность которыхъ обнимаетъ цѣлые особые районы.

Комитеты по топливу организуются по иницiативѣ Исполнительныхъ Комитетовъ, Губернскаго Комитета по топливу и Районнаго Уполномоченнаго по топливу.

(Окончанiе слѣдуетъ).

—

Типо-литографiя казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Редакторъ А. Ф. Козловъ.